



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a; tel. 52 370 76 67; fax 52 363 12 87; kom. 693 529 042; email: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

Wycena numer: 09/10/2019

z dnia: 2019/10/05

Wykonawca wyceny : mgr inż. Michał Chmielewski

Właściciel: MIEJSKI OŚRODEK POMOCY SPOŁECZNEJ

Adres: ul. Ogrodowa 9, 85-043 Bydgoszcz

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2019

Marka: SKODA

Model pojazdu: Fabia 1.9 TDI MR`05

Wersja: Sportline

Nr rejestracyjny: CB7778F

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJS26YX64518805



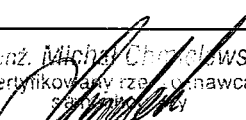
Nr INFO-EKSPERT	034-00885
Data pierwszej rejestracji	2005/12/06
Data ważności badania technicznego	2020/02/01
Wskazanie drogomierza	150283 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/12/06-19/10/05)	166 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu perła
Oznaczenie typu	6Y
Dop. masa całkowita	1690 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7200 PLN w tym VAT (23,0%) **1346,34 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej


mgr inż. Michał Chmielewski
certyfikowany rzeczoznawca
RS 001637 nr identyfikacyjny
Listy Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa
Certyfikat CCR PZM nr 576



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**
85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a
tel. (52) 370 76 67, fax (52) 363-12-87, tel. kom. 693 529 042
e-mail : rzecz@pzm.bydgoszcz.pl



WYCENA Nr: 09/10/2019

z dnia: 2019/10/05

Wykonawca wyceny : mgr inż. Michał Chmielewski

Właściciel: MIEJSKI OŚRODEK POMOCY SPOŁECZNEJ

Adres: ul. Ogrodowa 9, 85-043 Bydgoszcz

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2019

Marka: SKODA

Model pojazdu: Fabia 1.9 TDI MR`05

Wersja: Sportline

Nr rejestracyjny: CB7778F

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJS26YX64518805

Nr INFO-EKSPERT	034-00885
Data pierwszej rejestracji	2005/12/06
Data ważności badania technicznego	2020/02/01
Wskazanie drogomierza	150283 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/12/06-19/10/05)	166 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu perła
Oznaczenie typu	6Y
Dop. masa całkow.	1690 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.10-2006.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	22	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie
2	Antena radiowa	23	Opony 195/50 R15
3	Czujniki parkowania	24	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
4	Dywaniki	25	Poduszka powietrzna kierowcy
5	Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą	26	Poduszka powietrzna pasażera
6	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	27	Poduszki powietrzne boczne
7	Filtr p/pyłkowy	28	Radio Skoda Auto Symphony CD
8	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	29	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
9	Fotele przednie sportowe	30	System p/poślizgowy MSR
10	Głośniki 8 szt.	31	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
11	Immobilizer	32	System wspomagania nagłego hamowania
12	Kierownica pokryta skórą	33	Szyby przednie regulowane elektr.
13	Kierownica sportowa	34	Szyby tylne przyciemniane
14	*Klimatyzacja półautomatyczna	35	Światła z regul. kąta pochylenia elektr.
15	Kolumna kierownicy regulowana	36	Tapicerka tekstylna "Dynamic"
16	Komputer pokładowy	37	Tarcze kół alum. 15" CHAMADE
17	*Lakier perłowy	38	Wspomaganie układu kierowniczego
18	Listwy boczne	39	Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi
19	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	40	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.

20	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	41	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Napinacze przednich pasów bezp. pirotechniczne	42	Zderzaki w kolorze nadwozia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MATADOR 195/50 R15 82V MP 44 TL	5,0	100 *
Przednie prawe:	MATADOR 195/50 R15 82V MP 44 TL	5,0	52
Tylne lewe:	DAYTON 195/50 R15 82V D 320 TL FR	6,0	38
Tylne prawe:	DAYTON 195/50 R15 82V D 320 TL FR	6,0	38
Zapasowe:	FULDA 195/50 R15 82V CARAT PROGRESSO TL	8,0	80 *

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Wycenę opracowano na podstawie oględzin technicznych, przedłożonego dowodu rejestracyjnego pojazdu serii DR/BAL 0593317 i informacji uzyskanych od kierowcy p. Jarosława Skórczewskiego. Oględziny techniczne przeprowadzono w dniu 02.10.2019 w m. Bydgoszcz w Stacji Diagnostycznej przy ul. Nakielskiej 71a.

W wyniku przeprowadzonych oględzin stwierdzono:

- liczne drobne zarysowania powłoki lakierowej na elementach nadwozia,
- punktowy wgniot na błotniku przednim prawym w części środkowej,
- punktowy wgniot na drzwiach przednich prawych w części środkowej,
- zarysowania powłoki lakierowej na błotniku tylnym prawym w części tylnej,
- zarysowania powłoki lakierowej na zderzaku tylnym z obu stron,
- ogniska korozji na pokrywie bagażnika w okolicy lampek oświetlenia tablicy rej.,
- głębokie zarysowanie powłoki lakierowej na błotniku tylnym lewym oraz znaczna korozja na łuku nadkola spowodowana jego wcześniejszą naprawą blacharsko-lakierniczą,
- zarysowania powłoki lakierowej na błotniku przednim lewym w części przedniej,
- zarysowania powłoki lakierowej na zderzaku przednim z obu stron,
- zarysowania na obręczach kół,
- uszkodzenie boku opony przedniej lewej,
- głęboka korozja tarcz hamulcowych tylnej osi,
- zaolejenie na łączeniu przewodu doładowania z turbosprężarką i przepustnicą jednostki napędowej,
- popękana dolna osłona silnika,
- uszkodzone (przetarte) osłony podwozia prawa i lewa,
- skorodowany zewnętrzny płaszcz tłumika końcowego,
- zerwana osłona termiczna tłumika końcowego,
- ogniska korozji na elementach zawieszenia i układu hamulcowego,
- pokrycia tapicerskie wybrudzone, tapicerka siedziska i oparcia fotela kierowcy przetarta na lewym boczku,
- wytarcia na kole kierownicy i dźwigni zmiany biegów.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (173 mies.)	9 600 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	350 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 412 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 256 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 105 717 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,20%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 172 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem

zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 3 981 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 568

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Przetarcie tapicerki siedziska i opracia fotela kierowcy na lewym boczku.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-5,0 - 568

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu

-25,0 -2 845

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

W trakcie oględzin technicznych stwierdzono:

- punktowy wgniot na błotniku przednim prawym w części środkowej,
- punktowy wgniot na drzwiach przednich prawych w części środkowej,
- zarysowania powłoki lakierowej na błotniku tylnym prawym w części tylnej,
- zarysowania powłoki lakierowej na zderzaku tylnym z obu stron,
- ogniska korozji na pokrywie bagażnika w okolicy lampek oświetlenia tablicy rej.,
- głębokie zarysowanie powłoki lakierowej na błotniku tylnym lewym oraz znaczna korozja na łuku nadkola,
- zarysowania powłoki lakierowej na błotniku przednim lewym w części przedniej,
- zarysowania powłoki lakierowej na zderzaku przednim z obu stron,
- zarysowania na obręczach kół,
- uszkodzenie boku opony przedniej lewej,
- głęboka korozja tarcz hamulcowych tylnej osi,
- zaolejenie na łączniku przedowu doładowania z turbosprężarką i przespustnicą jednostki napędowej,
- popękana dolna osłona silnika,
- uszkodzone (przetarte) osłony podwozia prawa i lewa,
- skorodowany zewnętrzny płaszcz tłumika końcowego,
- zerwana osłona termiczna tłumika końcowego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

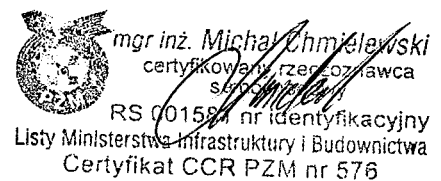
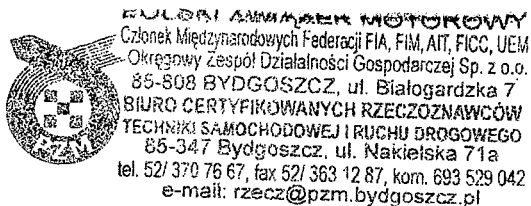
7200 PLN

(słownie: siedem tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1346,34 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 09/10/2019

z dnia: 2019/10/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2019

Marka: SKODA

Model pojazdu: Fabia 1.9 TDI MR`05

Wersja: Sportline

Nr rejestracyjny: CB7778F

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



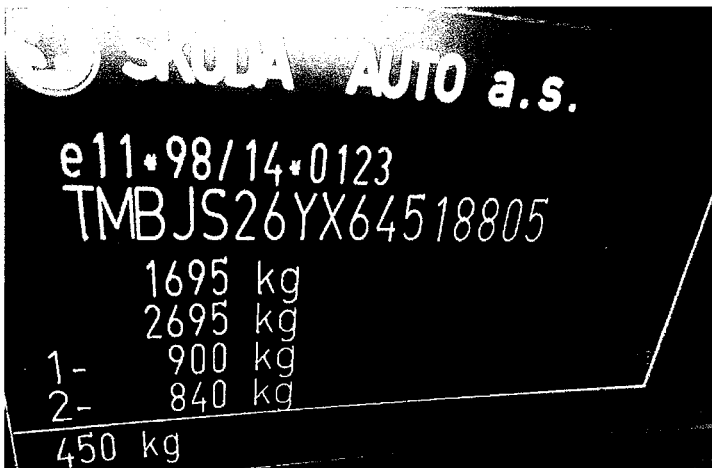
Fot. 1

Fot. 2

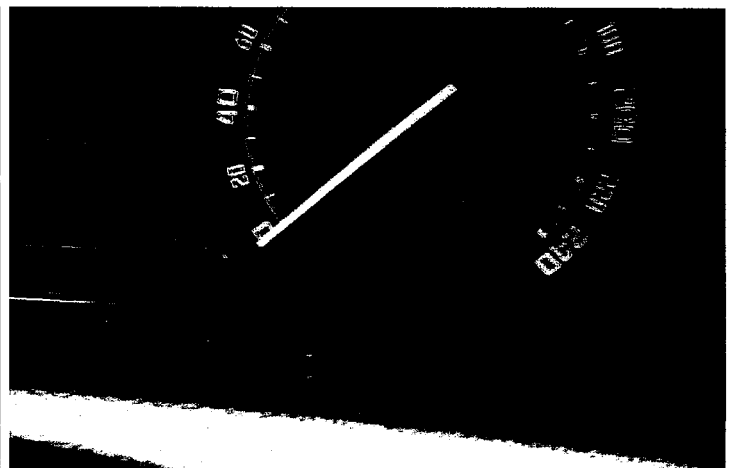


Fot. 3

Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



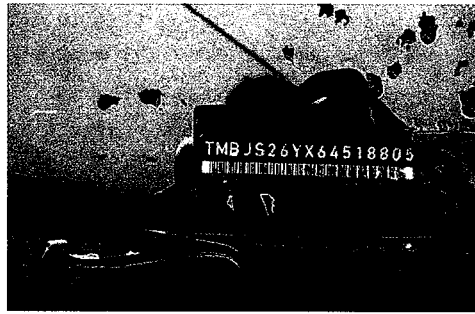
KOLEJNY ZAMAWIEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a
tel. 52/ 370 76 67, fax 52/ 363 12 87, kom. 692 55 55



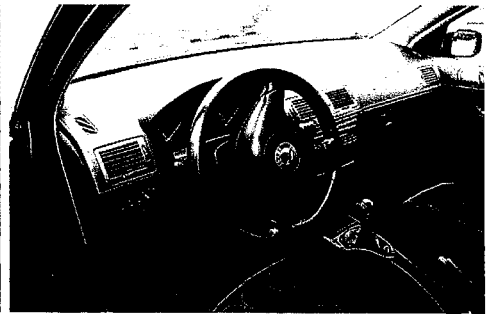
mgr inż. Michał Chmielawski
certyfikowany rzeczoznawca
RS 001561 nr identyfikacyjny
Listy Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa
Certyfikat CCR PZM nr 576



Fot. 7



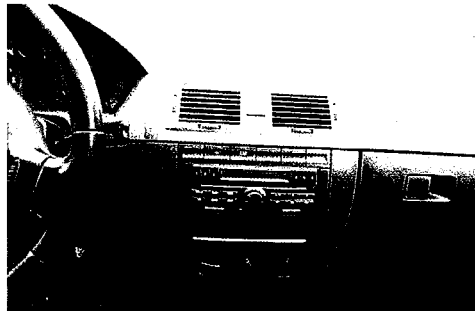
Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



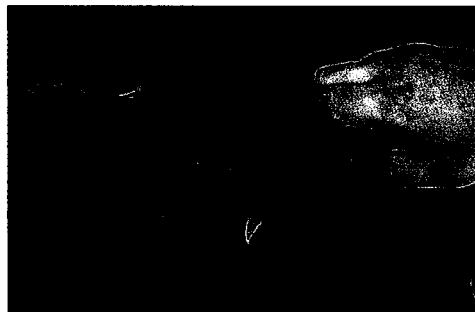
Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



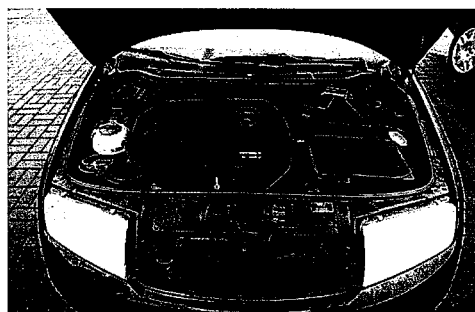
Fot. 14



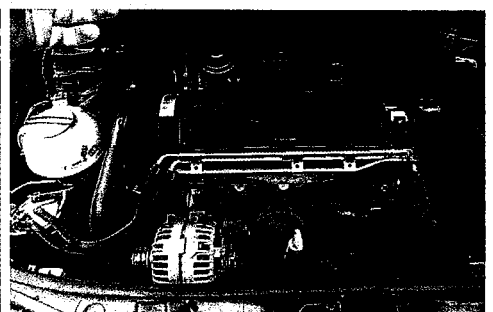
Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



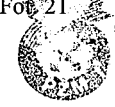
Fot. 20



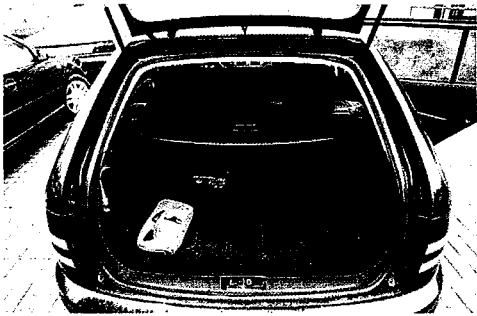
Fot. 21



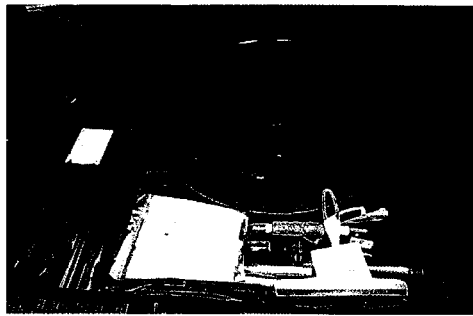
**POLSKI ZWIĄZEK INŻYNIERÓW
TECHNIKÓW SAMOCHODOWYCH**
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okregowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I KUCHI DROGOWEGO**
85-347 Bydgoszcz, ul. Nakiełska 71a



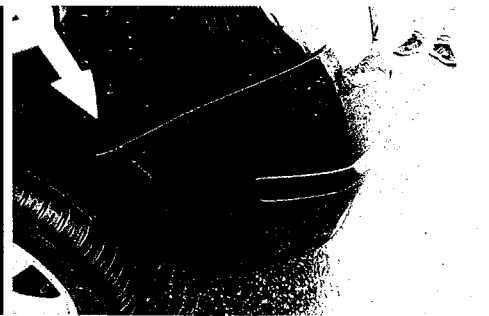
mgr inż. **Michał Cichielawski**
certyfikowany rzeczoznawca
RS 002581 nr identyfikacyjny
Listy Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa
Certyfikat CCR PZM nr 576



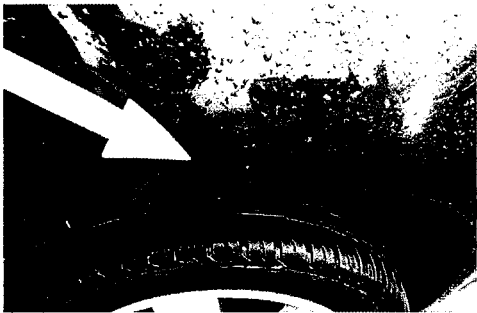
Fot. 22



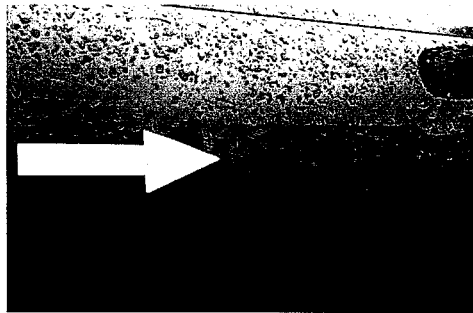
Fot. 23



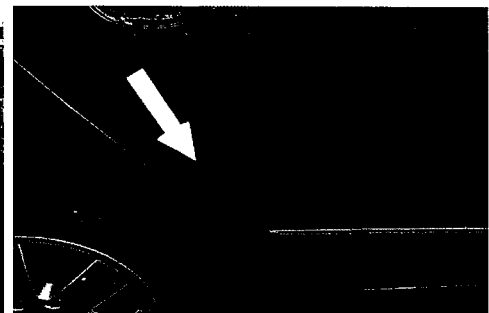
Fot. 24



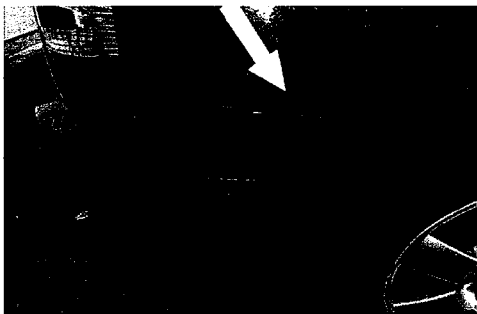
Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



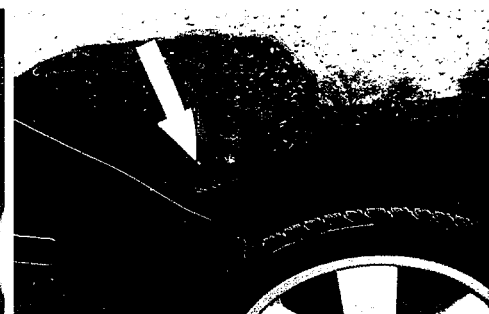
Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36

BUREAU AMATEUR MOTOROWY
 Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FIGC, UEM
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
 85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 85-347 Bydgoszcz, ul. Nakiełska 7A

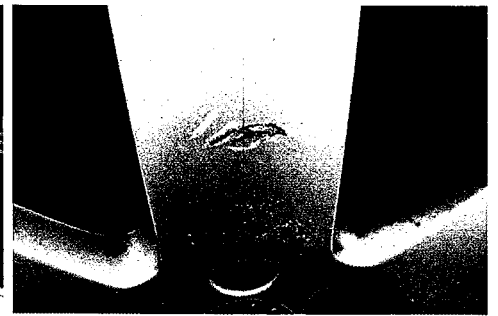
mgr inż. **Michał Czyniński**
 certyfikowany rzeczoznawca
 pojazdowy
 RS 001/60141 certyfikacyjny
 Listy Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa
 Certyfikat CCR PZM nr 576



Fot. 37



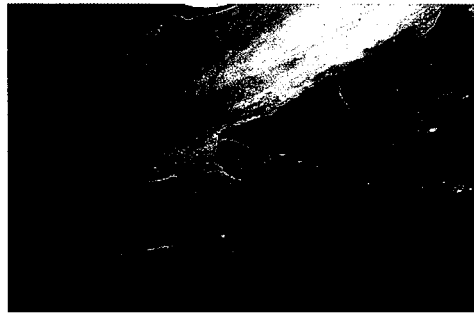
Fot. 38



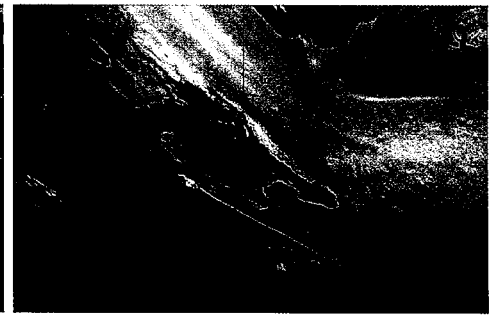
Fot. 39



Fot. 40



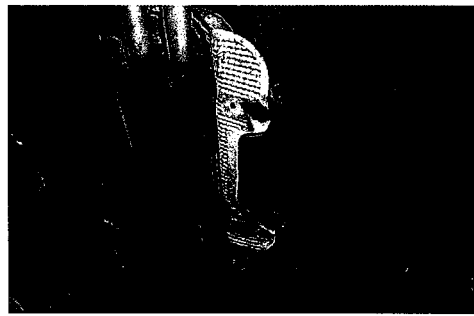
Fot. 41




Fot. 42




Fot. 43



Fot. 44


MIŁOCHOWSKI ANNA
 Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICG,
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z
 85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCOW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU I RÓDNY
 85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielaka
 tel. 52/ 379 75 67, fax 52/ 363 12 87 kom. 52/ 379 75 67
 e-mail: rzecz@pzm.pl


mgr inż. Michał Chmielewski
 certyfikowany rzeczoznawca
 samochodowy
 RS 001/2017 nr certyfikacyjny
 Listy Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa
 Certyfikat CCR PZM nr 576

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 09/10/2019

z dnia: 2019/10/05

Wykonawca wyceny : mgr inż. Michał Chmielewski

Właściciel: MIEJSKI OŚRODEK POMOCY SPOŁECZNEJ

Adres: ul. Ogrodowa 9, 85-043 Bydgoszcz

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2019

Marka: SKODA

Model pojazdu: Fabia 1.9 TDI MR`05

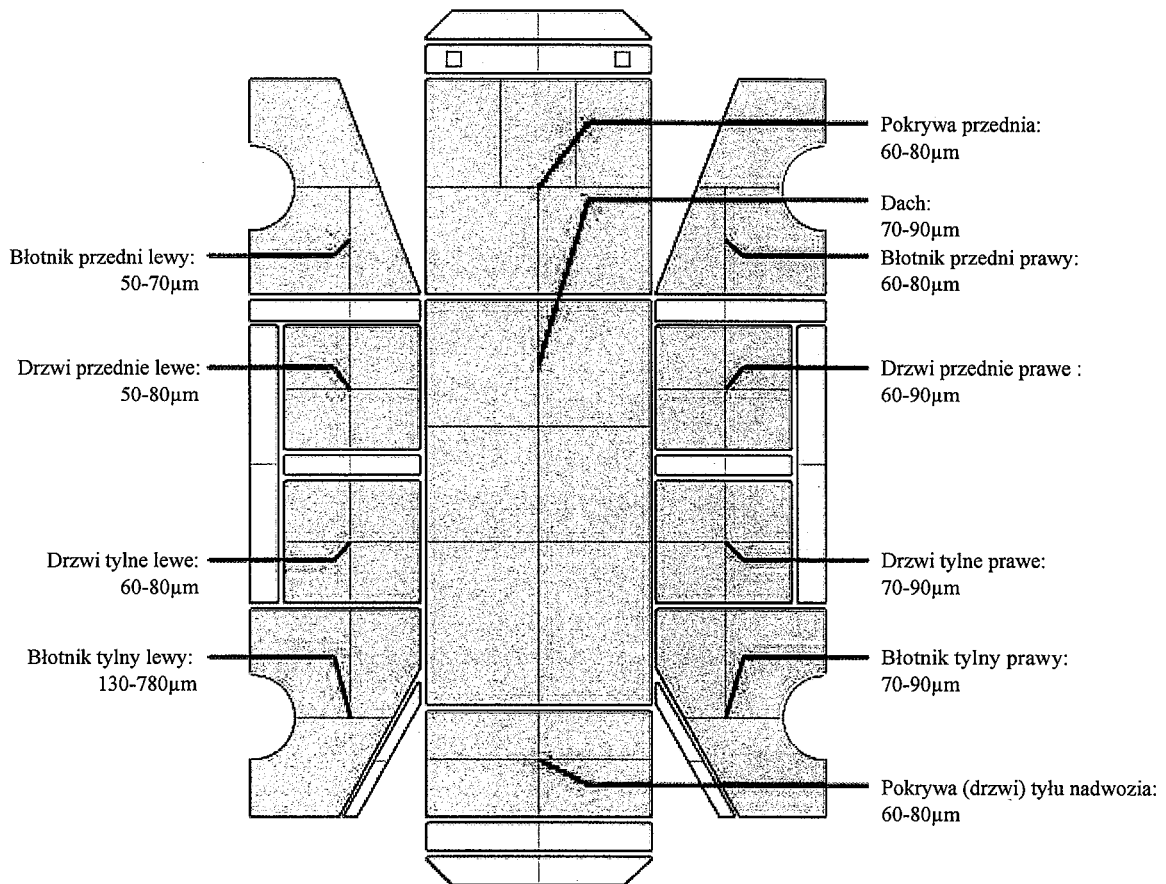
Wersja: Sportline

Nr rejestracyjny: CB7778F

Rok prod.: 2005

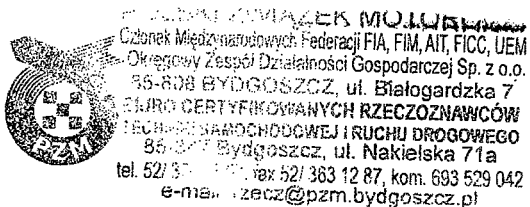
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Błotnik tylny lewy - Korozja - ślady naprawy blacharsko-lakierniczej



mgr inż. Michał Chmielewski
certyfikowany rzeczoznawca
techniczny
RS 001581 nr identyfikacyjny
Listy Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa
Certyfikat CCR PZM nr 676